

Памятка по безопасности на железной дороге и объектах железнодорожного транспорта

Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Ежегодно под колесами железнодорожного транспорта получают тяжелые травмы дети и подростки. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Железная дорога является зоной повышенной опасности: находясь вблизи путей нужно быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим.

Несчастья в семьях пострадавших объясняются не только нарушением или пренебрежением пострадавших к правилам техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях, но и равнодушием, невнимательностью рядом находящихся людей, которые могли подсказать, остановить, потребовать выполнения правил нахождения на железнодорожных путях, но не сделали этого.

Железная дорога для всех, а для детей особенно - зона повышенной опасности. Но, как, ни странно, именно она привлекает подростков для игр, прогулок и забав. Однако печальная статистика должна насторожить как несовершеннолетних, так и взрослых, напомнить им, что только от внимательности и соблюдения, строгих правил поведения зависит здоровье, а порой и жизнь.

Большинство несчастных случаев приходится на время школьных каникул. Самой распространенной причиной травматизма на железной дороге является хождение по путям, переход их в неустановленных местах.

В связи со сложившейся ситуацией с травматизмом несовершеннолетних на объектах железной дороги, в целях профилактики и предупреждения происшествий с участием несовершеннолетних находящихся вблизи железнодорожных путей напоминаем:

Памятка по безопасному поведению на железной дороге и объектах железнодорожного транспорта

1. Железнодорожные пути являются объектами повышенной опасности. Находясь на них, вы подвергаете свою жизнь риску. Никогда не переходите через железнодорожные пути в не оборудованных для этого местах, не перебегайте перед проходящим поездом. Помните, что поезд сразу остановить нельзя. Поезд, идущий со скоростью 100 - 120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти - шести секунд.
2. Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь переходными мостами, тоннелями, пешеходными настилами и переездами, обращайтесь внимание на указатели «Переход через пути», прислушивайтесь к подаваемым звуковым сигналам.
3. Не проходите по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора, переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.
4. Проезд на крышах и подножках вагонов, переходных площадках и в тамбурах вагонов, а также на грузовых поездах категорически запрещен.
5. Не выходите на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления. Не подлезайте под вагоны стоящего состава. Поезд в любой момент может тронуться.
6. В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и других развлечений (фото, видеосъемка) с выходом на железнодорожный путь. Не подходите ближе двух метров к краю платформы во время прохождения поезда, движущегося без остановки.
7. Во избежание поражения электрическим током не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не поднимайтесь на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий и искусственных сооружений, не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.
8. При пользовании железнодорожным транспортом соблюдайте правила поведения на вокзалах, проезда в поездах.
9. Не подлезайте под пассажирские платформы и подвижной состав; не прыгайте с пассажирской платформы на пути.

10. Входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только на сторону, имеющую посадочную платформу.

11. Находиться на объектах железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения опасно для жизни.

На железной дороге запрещено:

1. Ходить по железнодорожным путям на станциях и перегонах. Не рискуйте своей жизнью! Железнодорожная колея – не место для прогулок!

2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

3. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

4. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

5. Проходить вдоль, железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

6. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.

7. Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.

8. Проезжать в поездах в нетрезвом состоянии.

9. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.

10. Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.

11. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.

12. Устраивать на платформе различные подвижные игры.

13. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в не установленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.

14. Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

15. Запрещено наложение на рельсы посторонних предметов, закидывание поездов камнями и другие противоправные действия, так как они могут повлечь за собой повреждение железнодорожной техники и гибель людей.

ЗАПОМНИ! ЗАПРЕЩЕНО!

1. Переходить пути в неустановленных для этого местах.
2. Выходить на междупутье.
3. Ходить по путям.
4. Находиться на путях в нашинках.
5. Играть на путях.
6. Переходить железнодорожный переезд при включенном красном свете.
7. Переходить пути сразу после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
8. Заходить за ограничительную линию у края платформы.
9. Стоять на краю платформы.
10. Прыгать с платформы.
11. Выходить или входить в вагон во время движения поезда.
12. Прислоняться к вагонам.
13. Подлезать под вагоны.
14. Ехать на подножке вагона.
15. Высовываться из окон вагонов.
16. Подниматься на крышу вагонов.
17. Приближаться к оборванным проводам.

Правила запомни!
В тайне не держи!
Всем друзьям, знакомым,
знаешь – Расскажи!

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ДЕТЕЙ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Дорогие друзья!

Белорусская железная дорога обращается к вам с убедительной просьбой запомнить и соблюдать правила безопасного поведения на железнодорожных объектах.

Железнодорожные пути, пассажирские платформы, а также другие объекты железнодорожного транспорта, связанные с движением поездов, являются зонами повышенной опасности.

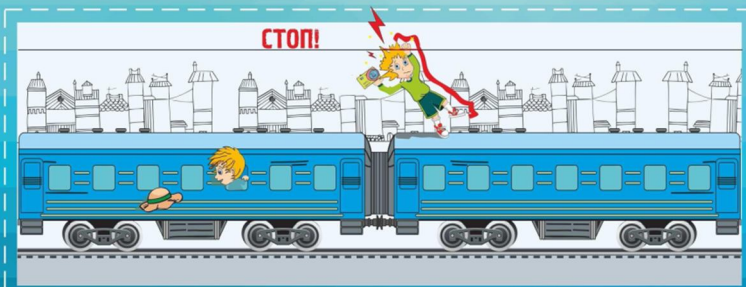
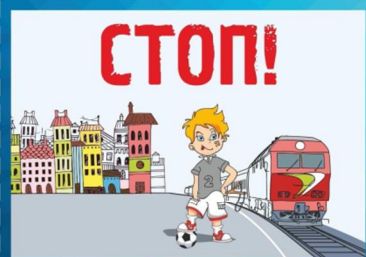
Находясь на объектах железнодорожного транспорта, необходимо знать и соблюдать правила безопасного поведения.

Помните, что ваша предельная бдительность, внимательность и ответственное поведение сохранят вам жизнь и здоровье.

Лица, нарушающие правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Республики Беларусь.

Правила эти железнодорожные – строгие очень, но вовсе не сложные. Ты их запомни, слушай внимательно. В жизни помогут они обязательно!

Дети с мячиком играли и на рельсы забежали.
Знайте четко, ясно -
У путей играть ОПАСНО!



Очень интересно в поезде сидеть, очень увлекательно нам в окно смотреть.
И не надо нас учить! Знаем мы давно, что на скорости нельзя высовываться в окно!



Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60–70 км/ч, необходимо 600–700 метров.



Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: до 27 500 вольт.

Мы по рельсам не ходим! Видишь поезд впереди.
Машинист тут не поможет, быстро затормозить не сможет!



Каждый ребенок должен знать: У края платформы опасно стоять!
Чтоб на вокзале не потеряться, нужно за мамину руку держаться!



Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн.

Даже если времени нет и спешишь ужасно
Под составом подлезать очень уж опасно!

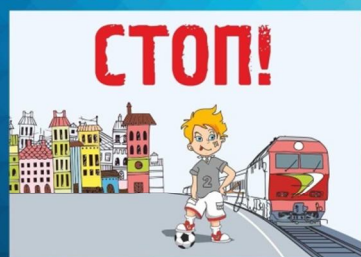


Масса локомотива – 500 тонн, а грузового состава – 5 000 тонн.



НЕ прыгайте с пассажирской платформы на железнодорожные пути.

НЕ играйте вблизи железнодорожных путей.



Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60–70 км/ч, необходимо 600–700 метров.

СТОП!



НЕ высовывайтесь из окон вагонов и дверных тамбуров.



НЕ поднимайтесь на крыши железнодорожных вагонов и локомотивов.



Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: до 27 500 вольт.



НЕ переходите железнодорожные пути в неустановленных местах.



НЕ заходите за ограничительную линию у края платформы.



НЕ пользуйтесь вблизи железнодорожного полотна наушниками и мобильными телефонами (при этом можно не услышать сигнал поезда).



Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн.



Масса локомотива – 500 тонн, а грузового состава – 5 000 тонн.



НЕ перелезайте через вагоны и автосцепные устройства между ними.



НЕ подлезайте под железнодорожные вагоны и пассажирские платформы.